

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor : Město Nový Jičín Masarykovo nám.1, 741 01 Nový Jičín	č.soupravy	
	datum	01/2017
	stupeň	DSP+RDS
	měřítko	-
Rekonstrukce lávky přes vodoteč Grasmanka na ul. Štefánikova/Palackého, Nový Jičín		
Průvodní zpráva		A

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

projekt pro stavební povolení na akci:

## **Rekonstrukce lávky přes vodoteč Grasmanka na ul. Štefánikova/Palackého, Nový Jičín**

### **1) Identifikační údaje**

#### **a) Označení stavby**

**označení stavby** : Rekonstrukce lávky přes vodoteč Grasmanka  
na ul. Štefánikova/Palackého, Nový Jičín

**místo stavby** : kraj : Moravskoslezský  
okres : Nový Jičín  
obec : Nový Jičín  
katastr. území : Nový Jičín – Dolní předměstí  
parcela : 28/2; 28/6; 28/9; 35/3; 37/1;  
37/3; 524/1; 713;

**předmět PD** : Dokumentace pro vydání stavebního povolení  
dle přílohy č. 8 k vyhl. č. 146/2008 Sb

**b) Stavebník** : Město Nový Jičín  
Masarykovo náměstí 1, 741 01 Nový Jičín  
IČ 00298212

#### **c) projektant nebo zhotovitel**

**zhotovitel** : JOKA – Jordan Jan  
29. dubna 11/248, Ostrava Jih, 700 30  
IČO 154 298 90, podnikatel je zapsán v rejstříku vedeném  
ŽÚ Magistrátu Města Ostravy pod č.j. SMO/398273/13/ŽÚ  
Email: projektant@volny.cz  
Tel. 607 702 054

**Projektant** : Bc. Martin Vavřínek,  
724 923 831

### **2) Základní údaje o stavbě**

#### **a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Jedná se o stavební úpravy / rekonstrukci stávající lávky pro pěší přes vodní tok Grasmanka na ul. Štefánikova/Palackého v Novém Jičíně, k.ú. Nový Jičín-Dolní předměstí.

Stávající nosná konstrukce lávky je v havarijním stavu a bude vyměněna. Spodní stavba bude ponechána a nadbetonována. Nosná konstrukce bude přizvednuta vč. navazujícího chodníku. V této souvislosti bude nutno upravit sousedící ploty. Koryto vodního toku bude bez úprav.

#### **b) Předpokládaný průběh výstavby**

stavba bude prováděna v jedné etapě

1. předpokládané zahájení stavby : 08/2017
2. předpokládané ukončení stavby : 11/2017

předpokládaný postup výstavby:

- přípravné práce, zařízení staveniště, provizorní obchůzí trasa
- odstranění zábradlí, krytu chodníku, snesení NK lávky a výkop v chodníku za rubem opěry
- zhotovení nadbetonávky ÚP
- uložení nové NK, provedení mostovky, zábradlí
- zásyp za rubem
- dokončovací práce, terénní úpravy (ohumusování, osetí), uvedení pozemku do původního stavu.

Postup výstavby je předpokládaný a může být změněn na základě harmonogramu zhotovitele. Zahájení stavby je závislé od vydání stavebního povolení.

#### **c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Navržená stavba je v souladu s územním plánem obce Nový Jičín, dle územního plánu je plocha označena jako – významné mosty a lávky pro chodce.

Dle §81 zákona č.183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu, odstavce (3) rozhodnutí o změně stavby ani územní souhlas nevyžadují a) stavební úpravy, b) udržovací práce.

Jedná se o stavební úpravu stávajícího mostu, územní rozhodnutí ani územní souhlas nebyl vydán.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Řešené území leží v zastavěné části obce Nový Jičín, k.ú. Dolní Předměstí. Lávka převádí chodník pro pěší přes vodní tok Grasmanka mezi ulicemi Štefánikova a Palackého. Komunikaci má pouze místní význam.

#### **e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Zásah stavby do území bude minimální, protože stavba se nachází na stávajícím místě, ve stávajících hranicích. Navazující chodník bude upraven pouze v nejnútnejším rozsahu pro plynulé výškové napojení. Koryto vodního toku bude ponecháno stávající – koryto nebude upravováno. Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na dopravu a její organizaci, na okolní pozemky, ani na životní prostředí.

Odtokové poměry budou zvednutím NK lávky zlepšeny, neboť dojde ke zvětšení průtočného profilu v korytě pod lávkou.

#### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území**

- vztahy na dosavadní využití území

Dosavadní využití území jako celku bude beze změny. Jedná se o stavební úpravy stávající lávky. Stavba respektuje stávající polohu komunikace vč. stávajících sta-

veb. Území bude využíváno stejným způsobem jako dosud, pozitivní dopad navrhovaných úprav stavby však bude v tom, že se zvýší bezpečnost provozu a zlepšení odtokových poměrů.

Dopravní obslužnost a intenzita pěších se stavbou nezmění. Stavební úpravou mostního objektu se nemění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

- vztahy na ostatní plánované stavby  
Nejsou známy další plánované stavby v okolí.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou  
Stavba vyvolá úpravy sousedícího oplocení pozemků

### **3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

---

- snímek z katastrálních map k. ú. Nový Jičín - Dolní předměstí, informace a výpisy z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření objektu
- vlastní zaměření a prohlídka staveniště – 12/2016
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí
- technické podmínky pro realizaci PD – Město Nový Jičín
- Požadavek správce toku Povodí Odry z 20. 3. 2015, které požaduje umístit lávku na břehových hranách. Úroveň návrhové hladiny stanovuje na 278,20m n.m. Nad touto úrovní pak požaduje volnou výšku pro průchod plávi 0,5m. Dále požaduje zábradlí z průtočného materiálu bez vzniku zátarasů na mostě
- Studie odtokových poměrů Grasmanky v ř.km 0,0-6,6

### **4) Členění stavby**

---

Stavba se nečlení na stavební objekty ani provozní soubory. Stavba neobsahuje provozní soubory ani technologická a technická zařízení.

### **5) Podmínky realizace stavby**

---

#### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá věcné a časové vazby na okolní stavby.

#### **b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem. Stavba bude realizována jako celek, staveniště bude řádně vyznačeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu. Likvidace zařízení staveniště by neměla přesáhnout dobu 1. měsíce.

#### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Staveniště je přístupné ze stávající přilehlé komunikace. Komunikace používané pro účel stavby musí být neustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit. Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

#### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavba bude realizována jako celek. Stávající lávka bude rekonstruována za úplné uzavírky. Během stavby bude vyznačena provizorní obchůzčí trasa – viz příloha Zásady organizace výstavby.

## 6) Přehled budoucích vlastníků (správců)

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)

<u>stavební objekt</u>	<u>vlastník</u>
lávka pro pěší	Město Nový Jičín
oplocení podél parcely č. 713 a 37/1	Tošková Kateřina

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Není znám jiný způsob užívání jednotlivých objektů než ten, ke kterému jsou objekty určeny.

## 7) Předávání části stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání najednou jako celek.

- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Užívání stavby před dokončením celé stavby není potřebné

## 8) Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

Rozsah stavby je dán rozsahem opravy mostní konstrukce.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávající lávky pro pěší přes vodoteč Grasmanka na ul. Štefánikova/Palackého, Nový Jičín. Jedná se o ocelovou lávku o jednom poli. Stávající lávka je v havarijním stavu, je značně zkorodovaná. Hlavní mostní prohlídka doporučuje její generální opravu. Lávka se nachází v záplavovém území a Povodí Odry požaduje její zvednutí nad břehové hrany. Z těchto důvodů byla navržena nová ocelová lávka, která bude uložena na zvýšené opěry. Niveleta navazujícího chodníku bude upravena rampami. Dále bude nutno upravit stávající přiléhající ploty. Úprava plotů bude provedena se souhlasem jejich vlastníků.

Druh stavby	:	rekonstrukce
Hlavní předmět stavby	:	lávka pro pěší

### Základní údaje komunikace (nový stav) :

Délka úpravy komunikace	:	28 m
Šířka komunikace	:	2,20 m

### Základní údaje lávky (nový stav) :

Délka přemostění	:	7,45 m	- nezměněno
Počet polí	:	1	- nezměněno
Světlost kolmá	:	7,45m	
Šikmost mostu	:	kolmý	
Nosná konstrukce	:	ocelové válcované IPE330	

		ŽB monolitická mostovka do ztraceného bednění z trapézových plechů na ocelových příčnicích
Šířka chodníku	:	2,20 m
Volná šířka	:	2,30 m
Výška mostu	:	2,90 m
Stavební výška	:	0,25 m

## 8.2 Technický popis

### 8.2.1. Pozemní komunikace

Délka úpravy komunikace je přizpůsobena rekonstrukci lávky. Stávající chodník bude v předpolí mostního objektu (lávky) upraven v nezbytně nutné délce pro plynulé napojení ve sklonu max. 1:20. Stávající konstrukce chodníku ze zámkové dlažby bude rozebrána, živičná část bude vybourána. Po provedení nové lávky (resp. zvednutí nivelety) bude chodník resp. zemní těleso dosypáno a proveden nový kryt ze zámkové dlažby. Po stranách ramp budou provedeny úhlové, monolitické, železobetonové opěrné stěny. Na levém břehu na hranici se sousedním pozemkem bude stávající plot podél rampy nahrazen novým plotem. Podezdívka nového plotu bude tvořit opěrnou stěnu rampy a je navržena z tvárnic ztraceného bednění, sloupky budou z plotových tvarovek pro zabetonování. Sloupky a podezdívka budou z horní strany opatřeny zákrytovými deskami. Mezi sloupky bude dřevěná laťková výplň vzhledově stejná jako na stávajícím plotu. Drátěný plot na parcele č. 28/2 bude bez náhrady zrušen, protože se nachází na pozemku investora.

Chodník na rampách bude ze zámkové dlažby. Prostorové uspořádání a směrové umístění chodníku bude beze změny. Celková délka úpravy je 28m.

### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stávající NK lávky vč. mostovky a zábradlí bude vybourána resp. snesena. Jedná se o ocelové válcované nosníky I450 s příčnicí I200 a mostovkou z ocelových trubek prostě podepřenou přímo na opěry. Konstrukce chodníku nebyla zjištěna, kryt je živičný. Zábradlí je ocelové mostní. Stávající opěry budou ponechány a budou nadbetonovány. Na úložný práh bude proveden nový úložný blok s ložiskem. Koryto bude bez úprav-stávající.

Nová NK lávky bude stejného typu jako původní. Prostý nosník, kolmý, uložení bude na ložiska. Hlavní nosníky budou z ocelových válcovaných profilů IPE330, příčnicí budou IPE140. Mostovka bude z ŽB monolitické desky betonované do ztraceného bednění z pozinkovaných ocelových trapézových plechů kotvených na příčník. Povrch mostovky (ŽB desky) bude opatřen přímopojížděnou hydroizolací. Délka lávky bude 8,9m, rozpětí lávky bude 8,5m, šířka chodníku bude 2,2m, volná šířka bude 2,3m. Bezpečnostní zařízení bude ocelové mostní zábradlí se svislou výplní celk. výšky 1,1m nad povrchem chodníku. Za novou NK budou na spodní stavbě vybetonovány nové závěrné zídky. Dilatační spára mezi NK a ZZ překryta krycím ocelovým plechem.

Pod lávkou u pravobřežní opěry bude doplněno vymleté opevnění.

### 8.2.3. Odvodnění komunikace

Odvodnění stávajícího území bude beze změny. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu, kde je zavsakováno do okolních travnatých ploch.

V rámci stavby nedojde ke změně stávajícího systému odvádění povrchových a podzemních vod na daném území.

### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Na lávce bude osazeno nové bezpečnostní zařízení a to ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1m.

b) dopravní značky, dopravní zařízení

Jedná se o lávku pro pěší, není součástí stavby.

c) veřejné osvětlení

Nejsou součástí stavby.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou součástí stavby.

e) clony

Nejsou součástí stavby.

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba vyvolá stavební úpravy stávajícího oplocení, které je v těsné blízkosti lávky. Z důvodů přizvednutí nivelety bude v dosahu nové rampy (chodníku) stávající oplocení demontováno a provedeno nové.

## 9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

---

Pro zpracování projektu byl jako podklad použita „Studie odtokových poměrů Grasmanky v ř. km 0,0 - 6,6“. V této studii byla také zhodnocena kapacita všech mostních objektů na celé délce studie. Kapacita stávající lávky pro pěší, je zhodnocena na pětiletou vodu (s požadovaným převýšením 0,5m), na vodu desetiletou bez převýšení. Úroveň hladiny při dvacetiletém průtoku odpovídá výškové kótě 278,30m n. m. vč. vzdutí na lávce. Po stavební úpravě malé vodní nádrže Starý Jičín a výstavbě suché nádrže Jičina se stane Q20 stoletou ovlivněnou vodou. Povodí Odry požaduje umístit lávku na břehových hranách. Úroveň návrhové hladiny stanovuje na 278,20m n. m. Nad touto úrovní pak požaduje volnou výšku pro průchod plávi 0,5m. Dále požaduje zábradlí z průtočného materiálu bez vzniku zátarasů na mostě.

Vyjma průzkumu průběhu inženýrských sítí a vlastního zaměření nebylo pro projekt nutné zajištění zvláštních průzkumů.

## 10) Dotčená ochranná pásma

---

a) rozsah dotčení

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

- sdělovací vedení podzemní
- kanalizační potrubí

Stávající podzemní inženýrské sítě jsou uvedeny v situaci. Jejich průběh byl převzat od jejich správců – viz Doklady. Všechny dotčené inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby vytýčit a dodržet požadavky dle vyjádření jejich uživatelů a vlastníků.

## **b) podmínky pro zásah**

### Ochranná pásma

**Pozemní komunikace** zákon č. 13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III. tř. 15 m od osy vozovky, nebo přílehl. jízdního pásu

**Telekomunikační vedení** zákon č. 151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení 1,5 m

**Elektroenergetika** zákon č. 458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj. kabelu

**Plynárenství** zákon č. 458/200 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území obce 1 m na obě strany od půdorysu ostatní plynovody 4 m na obě strany

**Zásobování teplem** zákon č. 458/2000Sb.

zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m

**Vodovody a kanalizace** zákon č. 274/2001Sb.

vodovody a stoky do DN 500 – 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce

vodovody a stoky nad DN 500 – 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce

vodovody a stoky nad DN 200, jejichž dno je v hloubce větší, než 2,5m pod povrchem se vzdálenost od líce na každou stranu zvětšuje o 1m.

ochranné pásmo OOV DN 500 – 6 m od osy potrubí

### **Obecné požadavky**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení



**c) způsob ochrany nebo úprav**

Všechny dotčené inženýrské sítě budou chráněny proti poškození. Podmínky ochrany jednotlivých inž. sítí jsou obsaženy ve vyjádření správců, které jsou zahrnuty v dokladové části. Ochrana sítí bude přizpůsobena na stavbě po zajištění skutečné polohy vytýčením.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Zemní práce a výkopy musí být přizpůsobeny ochrannými pásmy stávajících inženýrských sítí.

## **11) Zásah stavby do území**

---

**a) Bourací práce**

Bourací práce budou spočívat v odstranění resp. snesení stávající lávky vč. mostovky a zábradlí. Dále bude odstraněn živičný kryt chodníku a část oplocení.

**b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba nevyžaduje nároky na kácení mimolesní zeleně.

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací je patrný z přílohy Koordinační situace v části B Souhrnné řešení stavby.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Terénní úpravy budou provedeny pouze v nejnútnejším rozsahu a to v těsné blízkosti rekonstruovaného lávky.

Ozelenění ploch bude provedeno na plochách upravovaných svahů. Po vyrovnání budou plochy opatřeny humózní vrstvou a osety travním semenem. Upravované plochy rekultivovaných pozemků (komunikace, terénní úpravy dočasných záborů) budou vyrovnány a ohumusovány s následnou biologickou rekultivací. Výsledná úprava pozemku bude odpovídat kultuře pozemku navazujícího.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavbou nedojde k trvalým a dočasným záborům pozemků ZPF.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Zábor půdy k plnění funkce lesa není požadován.

**g) Zásah do jiných pozemků,**

Stavba bude umístěna na pozemcích:

kat. území	číslo pozemku v KN	LV	výměra (m2)	druh pozemku	využití	způsob ochrany	vlastník // správce	adresa	umístění stavby
Nový Jičín - Dolní Předměstí	28/2	10001	138	ostatní plocha	zeleň	-	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín	terénní úpravy, manipulační plocha zařízení staveniště
	28/6	10001	276	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín	úpravy stávajícího chodníku
	28/9	5944	122	ostatní plocha	manipulační plocha	-	Moravskoslezský kraj, // Krajské zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků a informační centrum, Nový Jičín, příspěvková organizace	28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava // Štefánikova 826/7, 74111 Nový Jičín	terénní úpravy, manipulační plocha, úpravy oplocení
	35/3	10001	325	ostatní plocha	jiná plocha	-	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín	terénní úpravy, manipulační plocha zařízení staveniště
	37/3	10001	100	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín	úpravy stávajícího chodníku
	37/1	4191	174	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Tošková Kateřina	Palackého 2132/3, 74101 Nový Jičín	úpravy oplocení
	524/1	494	7121	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené	-	Povodí Odry, s.p.	Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	nosná konstrukce lávky (nad vodním tokem)
	713	7049	654	ostatní plocha	jiná plocha	-	Tošková Kateřina	Palackého 2132/3, 74101 Nový Jičín	úpravy oplocení

**h) Vyvolané změny staveb**

Stavba vyvolá stavební úpravu stávajícího oplocení, které je umístěno v těsné blízkosti lávky. Stavba nemá vliv a nevyžaduje změnu staveb dopravní infrastruktury. Práce budou probíhat v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, všechny sítě budou v průběhu stavby chráněny proti poškození.

## 12) Nároky stavby na zdroje, odpadové hospodářství

**a) Všechny druhy energií**

Staveniště je přístupné ze stávající komunikace. Stavba nevyžaduje během výstavby napojení na technickou infrastrukturu. Případné zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby.

**b) Telekomunikace**

Není potřeba.

**c) Vodní hospodářství**

Odběr pitné vody bude řešen místním zdrojem.

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba nemá zásadní vliv na stavby dopravní a technické infrastruktury.

**e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Staveništní přípojky NN budou napojeny na stávající distribuční síť.

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady, odpady vznikající při stavbě viz. odstavec 13f.

### **13) Vliv stavby na zdraví a životní prostředí**

---

**a) Ochrana krajiny a přírody**

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajinném systému. Realizace stavby bude znamenat nové uspořádání v krajině, které ale nebude znamenat zásadní zásah do ucelených stávajících systémů.

**b) Hluk**

S ohledem na § 12 Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací lze konstatovat, že vlivem realizace stavby v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, zákona 258/2000 Sb., nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo v noční době, neb se jedná o minimální dopravní zátěž.

**c) Emise z dopravy**

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulaci s materiály.

Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace stavby bude eliminováno činností stavebního dozoru investora a koordinací stavebních prací. Při stavbě je nutno vytvořit podmínky odpovídající zájmům životního prostředí, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty a jinými závadnými látkami, nesmí dojít ke znečištění bezejmenné vodoteče a spodních vod.

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Záměr neznamena zásadní ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Vlastní výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě. Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,

- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- v době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení odvedení dešťových vod.

#### e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu elektrických vedení je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru. Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část příloha

#### f) Nakládání s odpady

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP č.93/2016 Sb a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6.

Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz § 20 zák. č. 185/2001 Sb.

Charakteristika a zatřídění předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů:

Kód	Název odpadu / Původ	předpokládaný objem v tunách
17 01 01	Beton z demolic objektů	15 t
17 03 02	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu / konstrukce chodníku	3 t
17 04 05	Ocel z demolic objektů	5 t
17 05 04	Zemina / výkop	1 t

Původcem odpadů z výstavby včetně odpadů z demolic budou firmy, které budou dodavatelem stavby. Povinností zhotovitele stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude tedy plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

## 14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

#### a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je doložena statickým výpočtem. Materiály použité na stavbě musí být bezpečné z hlediska jejich pozdějšího užívání. Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případně související předpisy.

#### **b) Požární bezpečnost**

Posuzovaný stavební objekt byl z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu současné platné ČSN 73 0804/2002, čl. 8.3., vyhodnocen jako objekt bez požárního rizika. Odstupová vzdálenost – požárně nebezpečný prostor se v daném případě, u objektu bez požárního rizika, nestanovuje. Odstupové vzdálenosti jsou vyhovující – bez dalších potřebných opatření.

Vzhledem k charakteru stavby se požární zpráva nezpracovává.

#### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala hygienu nebo zdraví jejích obyvatel nebo sousedů především v důsledku těchto jevů:

- vypouštění toxických plynů,
- přítomnost nebezpečných částic nebo plynů v ovzduší,
- emise nebezpečného záření,
- znečištění nebo zamoření vody nebo půdy,
- nedostatečné zneškodňování odpadních vod a tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskyt vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na površích uvnitř staveb

#### **d) Ochrana proti hluku**

Objekt není určen pro bydlení. Velikost lokalizace stavebních prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních systémů. Předmětné území nebude z hlediska hluku dotčeno nad stávající úroveň.

#### **e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Bezpečnost při užívání je zajištěna zábradlím na rampách a samotné lávce. Zábradlí je navrženo výšky 1100mm se svislou výplní s max. mezerou 120mm. Takto navržené zábradlí dodržuje požadavky na výšku a max. velikost mezery výplně specifikované v TP 186 – „Zábradlí na pozemních komunikacích“.

#### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

Netýká se.

### **15) Další požadavky**

---

#### **a) Návrh řešení z hlediska dodržení užitných vlastností stavby**

Stavba splňuje obecné požadavky na výstavbu, u všech výrobků, použitých pro stavbu, doloží dodavatel prohlášení o shodě.

#### **b) Návrh řešení z hlediska dodržení zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Jedná se o lávku pro pěší, a tedy musí splňovat požadavky na bezbariérový přístup osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami. Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.). Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přírozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m).

Pochůzí plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby - viz skladby konstrukcí. Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Komunikace musí být řešena tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.

Jedná se o rekonstrukci lávky (součást komunikace) – zejména se jedná o:

§20 odstavec 1 – Umísťovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací

- splněno, viz. odstavec 2c)

§20 odstavec 4 – Stavební pozemek je vymezen tak, aby velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním umožnil umístění, realizaci a umístění stavby pro navrhovaný účel.

- splněno, stavba je umístěna na volném prostranství v místě stávající lávky

§23 odstavec 1 – Stavba je umístěna tak, že je umožněno napojení na pozemní komunikaci

- splněno, lávka bude napojen na stávající komunikaci

§23 odstavec 2 – Stavba je umístěna tak, že ani její část nepřesahuje na sousední pozemek - stavba

- splněno, viz. výkres situace

Na dané území nebylo vydáno územní opatření o stavební uzávěře nebo územní opatření o asanaci území.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

§6 odstavec 4 – Stavba má zajištěno odtékání srážkových vod pomocí příčného sklonu. Dešťová voda bude svedena do okolního terénu.

§8 odstavec 1 – Stavba bude provedena z běžných materiálů, které budou mechanicky odolné a stabilní.

**c) Návrh řešení z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**  
Netýká se.

**d) Návrh řešení z hlediska dodržení splnění požadavků dotčených orgánů.**

Požadavky DO jsou splněny, podmínky-požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Jednotlivá vyjádření DO jsou obsaženy v části doklady.